

Zarządzenie Nr 12

Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 21 kwietnia 2004 r. w sprawie audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Na podstawie § 3 ust.2 pkt 1 załącznika do Zarządzenia Nr 61 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 28 maja 2002 r. w sprawie nadania Regulaminu Organizacyjnego Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, zmienionego Zarządzeniem Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad Nr 66 z dnia 20 sierpnia 2002 r., Nr 2 z dnia 21 sierpnia 2003 r., Nr 9 z dnia 27 maja 2003 r., Nr 3 z dnia 29 stycznia 2004 r. i Nr 5 z dnia 2 marca 2004 r. zarządza się, co następuje:

§ 1

1. Wprowadza się w centrali i oddziałach GDDKiA pilotażowy program audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego, zwany dalej „audytem brd” na sieci dróg krajowych zarządzanych przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.
2. Audyt brd jest procedurą systematycznego sprawdzania prawidłowości zastosowanych w projektach drogowych rozwiązań, pod kątem bezpieczeństwa ruchu drogowego w trakcie procesu inwestycyjnego.
3. Celem audytu brd jest eliminowanie przyczyn powstawania zdarzeń drogowych, zmniejszenie liczby, skutków i kosztów wypadków drogowych oraz minimalizacja kosztów związanych z korektą ewentualnych, nieprawidłowych rozwiązań drogowych.

§ 2

1. Procedurze audytu brd podlegają wybrane projekty budowy lub przebudowy dróg realizowane na sieci dróg krajowych, w szczególności projekty realizowane w ramach programu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.
2. Wyboru projektów poddawanych procedurze audytu brd dokonuje i zleca jego opracowanie: w centrali GDDKiA – Zastępca Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad DI w porozumieniu z Zastępcą Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad DZ, a w oddziałach GDDKiA Dyrektorzy Oddziałów.
3. Ilość projektów poddawanych procedurze audytu powinna być nie mniejsza niż 5 w ciągu roku.

§ 3

1. Audyt brd należy wykonywać zgodnie z „Instrukcją GDDKiA dla audytorów bezpieczeństwa ruchu drogowego”, zwanej dalej „Instrukcją”, określoną w załączniku nr 1 do niniejszego zarządzenia, posiłkując się „listą kontrolną” pytań, stanowiącą załącznik „B” do Instrukcji oraz wypełniając formularz „Raportu audytu brd”, stanowiący załącznik „A” do Instrukcji.
2. Instrukcja definiuje podstawowe pojęcia, określa zasady, przedmiot i kolejność poszczególnych czynności audytu brd, obowiązki i prawa stron uczestniczących w procedurze audytu brd, podaje wzór raportu audytu brd oraz formułuje listę kontrolną problemów zalecanych do sprawdzenia w procesie audytu brd.
3. Końcowy wynik audytu brd w postaci „Raportu audytu brd”, zawiera końcową ocenę projektu. Zlecający wykonanie audytu brd podejmuje decyzję o tym, które wnioski zawarte w Raporcie audytu brd należy uwzględnić w projekcie.

§ 4

1. Audyt brd wykonują pracownicy GDDKiA na podstawie upoważnienia udzielonego przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad lub upoważnionego przez niego Zastępcę Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad na wniosek Dyrektora Biura Zarządzania Drogami i Mostami centrali GDDKiA BZ – w odniesieniu do

pracowników centrali GDDKiA oraz na wniosek Dyrektorów Oddziałów GDDKiA – w odniesieniu do pracowników oddziałów GDDKiA.

2. Audyt brd wykonują w oddziale GDDKiA pracownicy tego oddziału, a w centrali GDDKiA pracownicy centrali.
3. Audyt brd wykonuje zespół, składający z dwóch lub więcej osób upoważnionych do wykonywania zadań audytu brd.
4. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości w wykonywaniu powierzonych zadań Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad może cofnąć pracownikowi GDDKiA upoważnienie do wykonywania audytu brd.

§ 5

Upoważnienie pracownika GDDKiA do wykonywania zadań audytu brd może być udzielone po spełnieniu przez niego następujących warunków:

1. ukończenia studiów wyższych w specjalności związanej bezpośrednio z projektowaniem, budową dróg lub eksploatacją dróg,
2. niekaralności za przestępstwa popełnione umyślnie,
3. ukończenia kursu dla audytorów brd i uzyskanie pozytywnej oceny z egzaminu końcowego tego kursu, potwierdzone zaświadczeniem o ukończeniu kursu dla audytorów bezpieczeństwa ruchu drogowego,
4. posiadania niezbędnej praktyki zawodowej w zakresie budowy lub projektowania dróg, zarządzania ruchem lub organizacji ruchu lub związanej bezpośrednio z bezpieczeństwem ruchu drogowego, dokumentowanej poprzez:
 - stwierdzenie przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie drogowym, w zakresie projektowania, budowy, nadzoru lub
 - minimum 5 letni okres pracy bezpośrednio związanej z zarządzaniem ruchem, organizacją ruchu lub uzgadnianiem względnie zatwierdzaniem dokumentacji projektowych w tym zakresie lub
 - minimum 5 letni okres pracy bezpośrednio związanej z prowadzeniem analiz wypadków drogowych w strukturach administracji drogowej.

§ 6

1. Upoważnieniem do wykonywania zadań audytu brd jest podpisany przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad lub upoważnionego przez niego Zastępcę Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad dokument, którego wzór określony jest w załączniku nr 2 do niniejszego zarządzenia.
2. Wzór pieczętki audytora brd określony jest w załączniku nr 3 do niniejszego zarządzenia.

§ 7

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Generalny Dyrektor
Dróg Krajowych i Autostrad:
Dariusz Skowroński

Komentarz do Zarządzenia Nr 12

Audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego jest formalnym procesem systematycznego sprawdzania projektów drogowych w aspekcie bezpieczeństwa ruchu drogowego. W postępowaniu audytorskim niezależny audytor lub zespół audytorski wspierając się ugruntowaną wiedzą z zakresu brd dokonuje sprawdzenia projektu pod kątem wystąpienia potencjalnego zagrożenia wypadkowego wobec wszystkich użytkowników dróg, w tym pieszych, rowerzystów, motocyklistów, dzieci i osób w podeszłym wieku. Audyt brd jako formalna procedura funkcjonuje od kilku lat w szeregu krajów (np. Wlk. Brytania, Australia,

Dania, Holandia) w innych (np. Niemcy, Węgry, Czechy) jest na etapie wdrażania. Przygotowywana jest dyrektywa unijna w sprawie audytu brd. Podstawą prawną działań wprowadzających pilotażowy program audytu brd w strukturach GDDKiA jest przyjęty przez Radę Ministrów w dniu 8 maja 2000 r. Krajowy Program Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Polsce. Wdrożenie systemu audytu brd uznano w tym dokumencie za działanie o charakterze systemowym warunkującym realizację Programu. Celem audytu brd jest poprawa jakości projektów drogowych pod względem brd, zwiększenie uwagi na projektowanie bezpiecznych rozwiązań przez wszystkich uczestników procesu inwestycyjnego, eliminacja błędów projektowych, które mogłyby być przyczyną wypadków, minimalizacja ryzyka i konsekwencji wypadków drogowych na projektowanym obiekcie drogowym lub pobliskiej sieci drogowej, minimalizacja potrzeb i kosztów ewentualnych prac naprawczych po zrealizowaniu projektu.

mgr inż. Jacek Gacparski
Naczelnik Wydziału Ruchu
Biuro Zarządzania Drogami i Mostami
GDDKiA